



## COMMUNIQUE DE PRESSE

**#MaRégionSud**

### **La mauvaise foi éhontée au détriment d'un débat démocratique éclairé sur la croisière à Marseille (et ailleurs...)**

Marseille, le 5 mai 2023

Cela pourrait paraître anodin, mais la publication, le jeudi 4 mai 2023, de posts sur les réseaux sociaux de M. Renaud MUSELIER (et d'autres élu-es régionaux) prétendant à un soutien populaire à la croisière à Marseille est révélatrice de l'état du débat actuel sur le devenir de cette activité..

Le Président de la Région Sud, soutien notoire de la croisière, y prétend qu'une étude l'INSEE prouverait un soutien populaire « massif » des marseillais à cette industrie.

D'abord les faits :

- L'étude de l'INSEE publiée le 2 mai 2023 porte sur le poids du cluster industrialo-portuaire de Marseille-Fos en matière d'emploi. Elle n'aborde À AUCUN MOMENT l'opinion des marseillais sur la croisière.
- Cette soi-disant opinion marseillaise émane en réalité d'un sondage réalisé par la société Mars Marketing sur une commande... du Grand Port Maritime de Marseille (GPMM) lui-même ! En termes de garantie de neutralité, on a connu mieux... Et nous sommes bien loin de l'autorité de l'Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques dont se prévaut le Président de la Région.
- 500 personnes ont été interrogées, dont moins de la moitié marseillaises (236). Parmi ces personnes interrogées, 66% se déclarent favorables à la croisière, soit 330 personnes (dont 165 marseillais-es). Faut-il rappeler que la pétition de la ville de Marseille contre la pollution des navires a récolté plus de 50 000 signatures et la [pétition de soutien aux victimes de la pollution des navires](#) (Alternatiba Marseille, Cap au Nord et Stop Croisières) plus de 5 000 ? Quelle valeur donner à ces résultats au regard de l'échantillon et surtout du commanditaire de l'étude ?

Au-delà du GPMM qui cherche à auto-légitimer sa stratégie par un pseudo soutien populaire qui ne trompe personne, c'est la manipulation éhontée des informations par nos élus qui nous semble dramatique.



Le collectif Stop Croisières le revendique depuis sa création : l'avenir de la croisière devrait faire l'objet d'un débat public, démocratique et éclairé. Nous ne pouvons que déplorer les manipulations criardes de la majorité régionale, la surdité aux protestations des riverains du port impactés par la pollution dans leur chair (40% des oxydes d'azote à Marseille sont liés au trafic maritime selon Atmosud), et l'absence de prise en compte du consensus scientifique international sur la nécessité de réinterroger nos activités au regard de l'enjeu climatique (cf. 6<sup>ème</sup> rapport du GIEC).

Nous continuerons de demander à ce que des études INDÉPENDANTES soient conduites sur l'impact de la croisière à tous les niveaux : santé, environnement, emploi, retombées économiques, fiscalité (ou absence de fiscalité...), investissements publics... La qualité du débat public sur ce sujet brûlant en dépend.

Etude de l'INSEE : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/7614185>

Enquête d'opinion du GPMR auprès d'habitants des Bouches-du-Rhône :  
<https://www.marseille-port.fr/actualites/enquete-dopinion-des-habitants-des-bouches-du-rhone>

Tweet Renaud Muselier :  
[https://twitter.com/RenaudMuselier/status/1653631933270687744?ref\\_src=twsrc%5Egoogle%7Ctwcamp%5Eserp%7Ctwgr%5Etweet](https://twitter.com/RenaudMuselier/status/1653631933270687744?ref_src=twsrc%5Egoogle%7Ctwcamp%5Eserp%7Ctwgr%5Etweet)

Linkedin Renaud Muselier :  
<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7059414608373006336/>

Tweet Isabelle Campagnola Savon :  
<https://twitter.com/isasavon/status/1653656582738046977>